



Fotos: Alstom

# SYMPOSIUM

## Sicherheit & Zulassung elektrischer Bahnausrüstungen

---

12./13. Mai 2022

Dresden

Internationales Congress Center

# Einladung

---

---

## ZUM SYMPOSIUM

Bei den elektrischen Bahnausrüstungen gibt es derzeit in vielen Bereichen spannende Innovationen wie

- die Integration regenerativer Energien in die elektrischen Bahnnetze,
- neue Hochtechnologiekomponenten für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben
- Energieversorgungsanlagen für die Ladung von Fahrzeug-Energiespeichern,
- Lösungsansätze zum automatisierten Fahren außerhalb der klassischen Nahverkehrssysteme,
- vernetzte Diagnosesysteme in Fahrzeugen und Infrastrukturanlagen oder
- zahlreiche Neuerungen bei der Fahrgastinformation und -lenkung.

Bevor diese Innovationen im Betrieb nutzbringend umgesetzt werden können, müssen sie umfassend abgesichert, zugelassen und gegebenenfalls auch standardisiert werden. Zusätzlich ergeben sich dabei neue Herausforderungen vor allem aus dem Bereich der IT-Sicherheit. Das diesjährige Symposium „Sicherheit und Zulassung elektrischer Bahnausrüstungen“ soll durch exzellente Vorträge und lebhaft Diskussionen dazu beitragen, dass die Markteinführung der neuen Lösungen gut vorbereitet wird und schließlich auch zum Nutzen des Bahnsystems gelingen kann. Wie immer spricht der Programmausschuss ausgewiesene Experten direkt an, wünscht sich aber auch auf diesem Weg die Anmeldung spannender und aktueller Vortragsthemen.

Das Symposium „Sicherheit und Zulassung elektrischer Bahnausrüstungen“ wird zweijährlich im Wechsel mit dem Symposium „Elektrische Fahrzeugantriebe und -ausrüstungen“ vom Rail.S e.V. (vormals IZBE Innovationszentrum Bahntechnik Europa e.V.) und VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik und Informationstechnik e.V., Energietechnische Gesellschaft (ETG), Fachbereich A2 „Bahnen mit elektrischen Antrieben“ veranstaltet und organisiert. Zu den Symposien kommen regelmäßig über 150 Experten aus Deutschland und angrenzenden europäischen Ländern.

---

---

# TAGUNGSPROGRAMM

**DONNERSTAG, 12. MAI 2022**

09:00 Uhr **Registrierung**

10:00 Uhr **Eröffnung  
Grußworte**

## **Viertes Eisenbahnpaket**

10:15 Uhr **Erfahrungen bei der Fahrzeugzulassung  
aus der Sicht der Europäischen Eisen-  
bahnagentur (ERA)**  
Frank Leißner (ERA)

**... aus der Sicht der nationalen Behörde**  
Johannes Driller (Eisenbahn-Bundesamt)

11:00 Uhr **Zulassung der Neubaufahrzeuge der Bau-  
reihe 483/484 für die S-Bahn Berlin**  
Jürgen Strippel (S-Bahn Berlin GmbH),  
Klaus Hempelmann und Nicklas Meyer  
(Stadler Pankow GmbH)

## **Integration regenerativer Energien in elektrische Bahnnetze**

11:30 Uhr **Einspeisung elektrischer Energie aus Pho-  
tovoltaikanlagen in das Fahrleitungsnetz**  
Franz Kurzweil (ÖBB Infra)

12:00 Uhr **LUNCH**

## **Fahrzeuge mit alternativen Antrieben**

13:30 Uhr **Herausforderungen der Zulassung eines  
Akkumulatortriebzuges**  
Dr. Heinz Flerlage, Stefan von Mach (Alstom  
Transport), Ulrich Zimmermann, Benjamin  
Ebrecht (Technische Universität Berlin)

---

---

14:00 Uhr **Erster Serien-Triebzug mit Akkumulatoren: *Desiro ML ÖBB cityjet eco* – Erfahrungen aus dem Zulassungsprozess und Fahrgastbetrieb**  
Jürgen Geissler (Siemens Mobility)

14:30 Uhr **Praktizierte Sicherheitsnachweisführung zum Wasserstoff-/ Batteriesystem des *iLint***  
Sven Redenbach (Alstom Transport),  
Dr. Jürgen Heyn (TÜV Süd Rail)

15:00 Uhr **KAFFEEPAUSE**

## **Automatisiertes Fahren**

15:30 Uhr **Aspekte der Automatisierung spurgeführter Verkehrssysteme**  
Prof. Dr. Jörg Schütte (TU Dresden)

16:00 Uhr **Automatischer Bahnbetrieb nach BOStrab – Was kann von der U-Bahn Nürnberg auf andere Systeme übertragen werden?**  
Andreas May, Ulrich von Stockhausen  
(VAG Nürnberg)

16:30 Uhr **Automatisiertes Fahren – alte Herausforderungen im neuen Gewand**  
Prof. Dr. Birgit Milius  
(Technische Universität Berlin)

17:00 Uhr **Sicherheitskonzept für das dynamische Flügeln**  
Stefanie Schöne (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.)

17:30 Uhr **Podiumsdiskussion**

19:00 Uhr **GET TOGETHER**  
Internationales Congress Center Dresden – Terrassenebene

---

---

**FREITAG, 13. MAI 2022**

## **Infrastruktur für Akkumulatorfahrzeuge**

- 09:00 Uhr **Erste Erfahrungen mit einer 50-Hz-Ladestation für Akkumulatorzüge**  
Dr. Felix Dschung (Furrer+Frey)
- 09:30 Uhr **Strombelastung des Kontakts Fahrdraht/ Stromabnehmer bei Fahrzeugstillstand**  
Prof. Dr. Arnd Stephan, Nyascha Wittemann  
(Technische Universität Dresden)
- 10:00 Uhr **Akkumulatorfahrzeuge – Herausforderungen bei der EMV-Nachweisführung**  
Carsten Sauer (Eisenbahn-Bundesamt),  
Dr. Wilhelm Baldauf (DB Systemtechnik)

10:30 Uhr **KAFFEEPAUSE**

## **Cyber-Security**

- 11:00 Uhr **Freie Bahn für Hacker? Sicherheit von cyber-physischen Systemen**  
Andriy Panchenko, Andreas Paul, Asya Mitseva (Brandenburgische TU Cottbus)
- 11:30 Uhr **Einführung und Anwendung der TS 50701: Bahnanwendungen – IT-Sicherheit**  
Klemens Geiger (Alstom Transport)
- 12:00 Uhr **Innovativer Elektrant *smart ID-PMT* – CO<sub>2</sub>-Reduzierung für die DB AG**  
Michael Brandhorst (PMT Meißen)

12:30 Uhr **Schlussworte**

12:45 Uhr **LUNCH**

Die Tagungssprache ist Deutsch.

Änderungen vorbehalten.

---

---

## PODIUMSDISKUSSION

### **Automatisches Fahren – vom People Mover zur Vollbahn**

Die Diskussion soll sich in gewohnt lebhafter Weise damit auseinandersetzen, ob und wie man die Erfahrungen von Metros und gegebenenfalls auch autonom fahrenden Fahrzeugen auf die Vollbahn übertragen kann:

- Worin unterscheiden sich die Anforderungen an Fahrzeuge und Infrastruktur?
- Benötigt man unterschiedliche Konzepte für Haupt- und Nebenstrecken im Hinblick auf unterschiedliche Ziele und Kosten?
- Was wären mögliche Migrationsstrategien und ihre Rückwirkungen?
- Hilft ein Blick über den Tellerrand: Was macht das Kraftfahrt-Bundesamt bezüglich autonomer Straßenfahrzeuge?

Um langfristig erfolgreich zu sein, müssen die Handlungsfelder jetzt schon bestellt werden, was auch für die Normung und Gesetzgebung gilt, um Neuentwicklungen dann auch einsetzen zu dürfen.

Diskussionsleitung:

- Prof. Dr. Birgit Milius (Technische Universität Berlin)



---

## ZIELGRUPPE

Das Symposium bietet die Möglichkeit, Wissen und Erfahrungen auszutauschen und so am Puls der Entwicklung zu bleiben. Es richtet sich an folgende Zielgruppen:

- Hersteller von Bahnfahrzeugen und elektrischen Ausrüstungen
- Bahnunternehmen, Verkehrsbetriebe und Werkstättenbetreiber
- Systemspezialisten der Eisenbahn-Infrastruktur
- Aufgabenträger und Aufsichtsbehörden
- Fachleute von Normungsgremien und Verbänden



 **Rail.S**

**VDE** ETG

---

## WISSENSCHAFTLICHE TAGUNGSLEITER

Dr. Steffen Röhlig (Rail.S)

Dr. Carsten Söffker (VDE)

## PROGRAMMAUSSCHUSS

Dirk Behrends (Eisenbahn-Bundesamt)

Dr. Felix Dschung (Furrer+Frey)

Sven Klein (Stadler Pankow)

Stefan von Mach (Alstom Transport)

Dr. Steffen Röhlig (Rail Power Systems)

Dr. Carsten Söffker (Alstom Transport)

Ulrich von Stockhausen (VAG Nürnberg)

Prof. Dr. Arnd Stephan (Technische Universität Dresden)

## ANMELDUNG

Anmeldungen sind über [www.rail-s.de](http://www.rail-s.de) möglich.

## TAGUNGSGEBÜHR

- bei Anmeldung bis 15. Oktober 2021
  - Vollzahler: 500 EUR
  - Rail.S/VDE-Mitglied: 400 EUR
  - Studierende: 20 EUR
- bei Anmeldung ab 16. Oktober 2021
  - Vollzahler: 600 EUR
  - Rail.S/VDE-Mitglied: 500 EUR
  - Studierende: 20 EUR

VDE-Mitglieder und Studierende bei der Anmeldung bitte Nachweis einreichen.

Die digitale Teilnahme per Livestream ist grundsätzlich möglich (bitte bei Anmeldung angeben).

Alle Gebühren verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer. In der Tagungsgebühr sind Speisen- und Getränke sowie die Teilnahme am GET TOGETHER inbegriffen (gilt nicht für Studierende).

---



---

Nach der Anmeldung erhalten die Teilnehmer eine Rechnung, die als Teilnahmebestätigung gilt. Die Rechnung ist innerhalb von 14 Tagen zu bezahlen.

Stornierungen werden bis 30. März 2022 akzeptiert. Zahlungen werden erstattet abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50 EUR. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

## HOTELRESERVIERUNG

Für die Teilnehmer der Tagung ist im folgenden Hotel ein Zimmerkontingent unter dem Stichwort "RAIL.S" reserviert.

**Maritim Hotel** Devrientstraße 10–12, 01067 Dresden

Telefon: +49 351 216-1018  
+49 351 216-1019

- Classic-Einzelzimmer: 129 EUR
- Classic-Doppelzimmer: 155 EUR
  
- Comfort-Einzelzimmer: 144 EUR
- Comfort-Doppelzimmer: 170 EUR

Buchungen zu den oben genannten Konditionen sind bis zum 30. März 2022 möglich. Die Buchungen sind selbst vorzunehmen.

Preise verstehen sich einschließlich Frühstück und gesetzlicher Mehrwertsteuer.

Die Landeshauptstadt Dresden erhebt seit dem 01.07.2015 eine Beherbergungssteuer. Wenn die Übernachtung für den Gast beruflich oder aus Gründen der Berufsaus- oder -fortbildung erforderlich ist, entfällt die Beherbergungssteuer. Hierzu beachten Sie bitte die Informationen unter [www.dresden.de/anliegen](http://www.dresden.de/anliegen) (Stichwort: Beherbergungssteuer).

In der Nähe des Kongresszentrums gibt es zahlreiche weitere Hotels unterschiedlicher Kategorien.

---

---

## RAHMENAUSSTELLUNG/SPONSORING

Interessierenden Firmen wird die Möglichkeit zur Präsentation eingeräumt. Mit der Ausstellung haben Sie die Gelegenheit, sich den Teilnehmern der Tagung vorzustellen und Informationsmaterialien zu verteilen. Im Preis ist die Tagungsgebühr für einen Standbetreuer. Die Ausstellergebühr versteht sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Die Gebühren betragen (zuzüglich Mehrwertsteuer):

- bei Anmeldung bis 15. Oktober 2021
  - Rail.S/VDE-Mitgliedsunternehmen: 800 EUR
  - Vollzahler: 1 000 EUR
- bei Anmeldung ab 16. Oktober 2021
  - Rail.S/VDE-Mitgliedsunternehmen: 1 000 EUR
  - Vollzahler: 1 500 EUR

Interessenten melden sich bitte unter [veranstaltungen@rail-s.de](mailto:veranstaltungen@rail-s.de).

## BESONDERE HINWEISE

Das Symposium ist eine Präsenzveranstaltung.

Für den Fall, dass aus pandemischen Gründen die Teilnehmerzahl begrenzt ist, besteht die Möglichkeit zur digitalen Teilnahme. Hierfür wird ein Livestream angeboten.

Im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie ist aus heutiger Sicht eine Teilnahme für genesene, vollständig gegen COVID-19 geimpfte oder aktuell getestete Personen möglich. Für den entsprechenden Nachweis sind die Teilnehmenden selbst verantwortlich.

Darüber hinaus kann es erforderlich sein, vor Ort spezifische Hygienemaßnahmen zu beachten und einzuhalten.

---

---

Mit der Anmeldung zur Konferenz verpflichten sich die Teilnehmenden, die dann geltenden Hygienebestimmungen einzuhalten.

Sollte die Konferenz aus pandemischen Gründen nicht durchgeführt werden können, behält sich der Veranstalter eine Verschiebung oder gegebenenfalls rein digitale Durchführung vor. Im Falle einer Verschiebung können bereits angemeldete Teilnehmende ihre Reservierung stornieren. Eventuell gezahlte Gebühren werden erstattet.



## ANREISE

- vom Flughafen:  
S-Bahn-Linie S2 bis Bahnhof Dresden-Mitte
  - mit der Bahn (Fernverkehr ICE, EC, IC, railjet):  
Bahnhof Dresden-Neustadt, weiter mit Straßenbahnlinie 11 Richtung Zschernitz bis Haltestelle Kongresszentrum (zwei Stationen)
  - mit der S-Bahn: Linien S1 und S2  
bis Bahnhof Dresden-Mitte
  - mit der Straßenbahn:  
Linien 4, 9, 11, Haltestelle Kongresszentrum
  - mit dem Kfz:  
Parkhaus am Kongresszentrum, Hotel Maritim
  - fußläufig vom historischen Stadtzentrum
-

## VERANSTALTER

- Rail.S e. V.
- VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik und Informationstechnik e. V.  
Energietechnische Gesellschaft (ETG)  
Fachbereich A2 „Bahnen mit elektrischen Antrieben“

## ORGANISATION

Rail.S e. V.  
Kramergasse 4 | 01067 Dresden | Deutschland  
+49 351 497615909 | [veranstaltungen@rail-s.de](mailto:veranstaltungen@rail-s.de)

## VERANSTALTUNGORT

Internationales Congress Center Dresden  
Ostra-Ufer 2 | 01067 Dresden | Deutschland

Weitere Informationen:  
[www.rail-s.de/events](http://www.rail-s.de/events)

