

Literaturverzeichnis – Bedienkonzept

9.1 Fahrer	Fiedler, J. (1991). <i>Grundlagen der Bahntechnik</i> . Düsseldorf: Werner-Verlag, 3.Auflage. ISBN: 978-3-804-11568-2
9.2 Assistiert	Fiedler, J. (1991). <i>Grundlagen der Bahntechnik</i> . Düsseldorf: Werner-Verlag, 3.Auflage. ISBN: 978-3-804-11568-2
9.3 Automatisiert	<p>Norm: DIN EN 62290-1:2015</p> <p>DIN.(2015). <i>Bahnanwendungen - Betriebsleit- und Zugsicherungssysteme für den städtischen schienengebundenen Personennahverkehr - Teil 1: Systemgrundsätze und grundlegende Konzepte</i>. Beuth-Verlag Nicht frei zugänglich!</p> <p>Schnieder, L. (2020). <i>European Train Control System (ETCS)</i>. Springer Vieweg. eBook ISBN 978-3-662-62015-1; Softcover ISBN 978-3-662-62014-4 Link: https://www.springer.com/de/book/9783662620144</p> <p>Pachl, J. (2017). <i>Sicherungstechnik für Bahnen im Stadtverkehr</i>. Springer Vieweg. eBook ISBN 978-3-658-16414-0 Link: https://www.springer.com/de/book/9783658164133</p> <p>Richers, D. (2002). Nürnberg erhält die erste fahrerlose U-Bahn in Deutschland. <i>Stadtverkehr</i>, EK-Verlag Heft 5, S. 11–17.</p> <p>Beismann, H., & Schmidt, K. (2004). <i>Eine Automatische U-Bahn für Nürnberg – Besonderheiten der Fahrzeuge und Entwicklung spezieller Komponenten für den fahrerlosen Betrieb</i>. ZEV Rail – Glasers Annalen. G. Siemens-Verlag</p> <p>Tagungsband SFT Graz 2004, S. 74-83</p> <p>Müller, R., & Schmidt, K. (2003). <i>Eine automatische U-Bahn – technische Besonderheiten der AGT-Fahrzeuge für Nürnberg</i>. ETR. Hestra-Verlag S. 679-685</p> <p>May, A., Luber, T., & Meier-Alt, B. (2012). <i>Aktuelle Entwicklungen im Nürnberger U-Bahn-System</i>. ETR. Hestra-Verlag S. 40-47</p>

	<p>Luber, T., & May, A. (2018). <i>Anforderungen an die Sicherheitssysteme in U-Bahn-Fahrzeugen</i>. Nahverkehrs-Praxis. Arnold-Verlag</p> <p>Heft 1-2, S. 60-61</p>
9.4 Autonom	<p>Schindler, C. (VDE ETG) Fahrerloses Fahren von Schienenfahrzeugen</p> <p>Vortrag ETG-Fachtagung „Intelligenter Elektrischer ÖPNV 4.0“ am 21.-22.03.2017 in Frankfurt/M.</p>