

## Literaturverzeichnis – Straßenfahrzeuge

<p>4 Straßenfahrzeuge</p>	<p>Karle, A. (2015). Elektromobilität - Grundlagen und Praxis. Carl Hanser Verlag München.</p> <p>ISBN 978-3-446-44339-6 ISBN 978-3-446-44417-1 (eBook)</p> <p>Horstmann, T., Döring, P. (Hrsg.). (2018). Zeiten der Elektromobilität. VDE-Verlag. Geschichte der Elektrotechnik, Band 27</p> <p>ISBN 978-3-8007-4430-5 ISBN 978-3-8007-4431-2 (eBook)</p> <p>Höfer, K. (2015). E-Mobility / Elektromobilität (Elektrische Fahrzeugsysteme). VDE-Verlag - 2.Auflage.</p> <p>ISBN 978-3-8007-3596-9 ISBN 978-3-8007-3884-7 (eBook)</p> <p>Neudorfer, H. (2010). Weiterentwicklung elektrischer Antriebssteuerungen für Elektro- und Straßenfahrzeuge. ÖVE-Schriftenreihe für Habilitationen und Dissertationen, Band 2 - ÖVE-Verlag.</p> <p>ISBN 978-3-85133-056-4</p> <p>Mitschke, M., &amp; Wallentowitz, H. (2014). Dynamik der Kraftfahrzeuge. Springer-Verlag.</p> <p>ISBN 978-3-658-05067-2 ISBN 978-3-658-05068-9 (eBook)</p>
<p>4.1 LKW (fern)</p>	<p>Marev, I. (2019). Analyse und Bewertung von batteriegetriebenen, oberleitungsversorgten und brennstoffzellengetriebenen Lastkraftwagen für den Einsatz im Güterfernverkehr in Deutschland. ISEA / RWTH Aachen.</p> <p>Link: <a href="#">Analyse und Bewertung von batteriegetriebenen, oberleitungsversorgten und brennstoffzellengetriebenen Lastkraftwagen für den Einsatz im Güterfernverkehr in Deutschland (rwth-aachen.de)</a></p> <p>Plötz, P., Hacker, F., &amp; Jöhrens, J. (2018). Alternative Antriebe und Kraftstoffe im Straßengüterverkehr - Handlungsempfehlungen für Deutschland. Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI, Karlsruhe.</p> <p>Link: <a href="#">Thesen_Zukunft_StrGüterverkehr.pdf (fraunhofer.de)</a></p>

<p>4.1.2 LKW (fern) mit streckenseitiger Energiezuführung</p>	<p>Bühs, F., &amp; Blase, B. (2019). Entwicklung von Pantographen für schwere Nutzfahrzeuge. Elektrisch Bahnen, Georg Siemens Verlag GmbH &amp; Co. KG</p> <p>Heft 7/8, S. 282-290. Nicht frei zugänglich!</p>
<p>4.2.1 Batteriebetriebene PKW</p>	<p>Doppebauer, M. (2020). Grundlagen der Elektromobilität. Springer Verlag .</p> <p>ISBN 978-3-658-29729-9 ISBN: 978-3-658-29730-5 (eBook)</p>
<p>4.4 Busse</p>	<p>Tesar, M., Berthold, K., &amp; Gratzfeld, P. (2019). Techno-ökonomische Auslegungsmethodik zur Elektrifizierung von Buslinien. Elektrisch Bahnen, Georg Siemens Verlag GmbH &amp; Co. KG</p> <p>Heft 7/8, S. 268-274. Nicht frei zugänglich!</p>
<p>4.4.1 Busse ohne Oberleitung</p>	<p>Müller-Hellmann, A., &amp; Schmitz, M. (2016). Überlegungen zu zukünftigen Batteriebus-Systemen. Der Nahverkehr, DVV Media Group</p> <p>Heft 9, S. 26-32. Nicht frei zugänglich!</p>
<p>4.4.1 Busse mit Oberleitung</p>	<p>Lehmann, J. (2021). Situation der Trolleybusse im Europäischen Raum. Nahverkehrs-Praxis, Arnold-Verlag, Dortmund</p> <p>Heft 6, S.87-89. Nicht frei zugänglich!</p> <p>Lenz, E. (2019). In Motion Charging – Nachladen von Elektrobussen während der Fahrt. Elektrisch Bahnen, Georg Siemens Verlag GmbH &amp; Co. KG</p> <p>Heft 7-8, S.275-281. Nicht frei zugänglich!</p> <p>Walzel, S. (2019). Herausforderungen beim System- und Komponentendesign und bei der Fahrzeugzulassung von Oberleitungsbussen. Elektrisch Bahnen, Georg Siemens Verlag GmbH &amp; Co. KG</p> <p>Heft 12, S. 478-484. Nicht frei zugänglich!</p> <p>Norm: DIN EN 50502. Elektrische Ausrüstung in O-Bussen DKE. (2015). VDE.</p>