

HINWEISE ZUR VORTRAGSEINREICHUNG

Interessenten werden gebeten, die Kurzfassung bis zum 31. Mai 2022 unter www.vde.com/antriebe-2022 hochzuladen.

Bitte tragen Sie nach dem Mausklick auf „Beitragsanmeldung“ die folgenden Benutzerdaten ein:

- Benutzername: Antriebe2022
- Passwort: CallforPapers

Geben Sie dabei bitte die folgenden Daten an:

- Name, Anschrift, E-Mail-Adresse und Telefonnummer der Kontaktperson
- Kurzfassung als PDF (Dateiname: Nachname_Vorname.pdf)
- Vortragstitel (wie später im Programm)
- Namen aller Referenten (wie später im Programm)

Beachten Sie weiter folgende ergänzende Hinweise:

- Die Beiträge werden insbesondere nach Aktualität, Relevanz, Klarheit der Darstellung und Bezug zum Schwerpunkt des Symposiums beurteilt.
- Werbliche Aussagen und Darstellungen aus Verkaufsprospekten sind zu unterlassen.
- Die Tagungssprache ist deutsch. Englischsprachige Vorträge werden akzeptiert.
- Pro Vortrag ist der federführende Referent von den Teilnahmegebühren befreit.
- Die Präsentationen werden den Teilnehmern auf der zugangsbeschränkten Internetseite des Symposiums zum Download als PDF bereitgestellt.

SPONSORING

Interessierten Unternehmen wird die Möglichkeit zur Präsentation im Umfeld des Symposiums angeboten, beispielsweise durch Aufstellung von Informationswänden oder die Auslage von Informationsmaterial. Interessenten setzen sich bitte mit Rail.S in Verbindung.

VERANSTALTER

- Rail.S e. V.
- VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik und Informationstechnik e. V.
Energietechnische Gesellschaft (ETG)
Fachbereich A2 „Bahnen mit elektrischen Antrieben“

ORGANISATION

Rail.S e. V.
Kramergasse 4 | 01067 Dresden | Deutschland
+49 351 497615909 | veranstaltungen@rail-s.de
rail-s.de/events

TERMINE

- Beitragsanmeldung: 31. Mai 2022
- Benachrichtigung der Referenten: 31. Juli 2022
- Einreichung der Präsentationen: 15. November 2022

VERANSTALTUNGSORT

International Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2 | 01067 Dresden | Deutschland

WISSENSCHAFTLICHE TAGUNGSLEITER

Dr. Steffen Röhlig (Rail.S)
Dr. Carsten Söffker (VDE)

PROGRAMMAUSSCHUSS

Dirk Behrends (Eisenbahn-Bundesamt)
Sven Klein (Stadler Pankow)
Stefan von Mach (Alstom)
Dr. Steffen Röhlig (Rail Power Systems)
Uwe Rörden (Ingenieurbüro Rörden)
Dr. Carsten Söffker (Alstom)
Prof. Dr. Arnd Stephan (Rail.S)
Sebastian Terfloth (Siemens Mobility)
Nyascha Wittemann (Technische Universität Dresden)



SYMPOSIUM

Elektrische Fahrzeugantriebe und -ausrüstungen

1./2. Dezember 2022

Dresden

Internationales Congress Center

Call for Papers

ZUM SYMPOSIUM

Elektrische Bahnen sind angesagter denn je: Neben fortschreitender Elektrifizierung haben seit der letzten Fachtagung „Elektrische Fahrzeugantriebe und -ausrüstungen“ im Frühjahr 2021 verschiedene Fahrzeugserien mit alternativen Antrieben die Validierungsphase abgeschlossen oder sind bereits in Betrieb. Daraus ergeben sich zwangsläufig komplexere Gesamtsysteme in Wechselwirkung mit den Antriebssystemen. Auch die Ausrüstung mit ETCS (Stichwort „Digitale Schiene“) ist viel integrierter als die klassische PZB/LZB, weil sie wesentliche Funktionalitäten auf die Fahrzeuge verlegt.

Im Sinne der Nachhaltigkeit stellen sich Fragen, wie man angesichts der langen Lebensdauer von Fahrzeugen und Infrastruktur notwendige Modernisierungen vereinfacht, und mittels intelligenter Instandhaltung die Lebenszykluskosten gesenkt werden können.

Mit diesen Schwerpunkten soll das Themenfeld des Symposiums über die Antriebstechnik hinaus auf zusätzliche aktuelle Aspekte des Gesamtsystems erweitert werden.

Das Symposium „Elektrische Fahrzeugantriebe und -ausrüstungen“ wird zweijährlich im Wechsel mit dem Symposium „Sicherheit und Zulassung elektrischer Bahnausrüstungen“ vom Rail.S e.V. (vormals IZBE Innovationszentrum Bahntechnik Europa e.V.) in Zusammenarbeit mit dem VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik und Informationstechnik e.V., Energietechnische Gesellschaft (ETG), Fachbereich A2 „Bahnen mit elektrischen Antrieben“ veranstaltet. Zu den Symposien kommen regelmäßig über 150 Experten aus Deutschland und angrenzenden europäischen Ländern.

PODIUMSDISKUSSION

„Kapazitätserweiterung im Bestandsnetz – Wunschtraum oder Wirklichkeit?“

Seit Jahren benennt die Politik sehr ambitionierte Ziele für eine Steigerung des Personen- und Güterverkehrs auf der Schiene. Hierfür sind Neubaustrecken unumgänglich, aber nur langfristig realisierbar. Mittelfristig kann die Digitalisierung (ein Stichwort: ETCS-Rollout) auch im Bestandsnetz für mehr Kapazität sorgen. Doch dies wird nicht ausreichen:

- Welchen Beitrag können die elektrischen Fahrzeuganrüstungen hierzu leisten?
- Welchen Aufwand und Nutzen bringen eine Erhöhung ihrer Zuverlässigkeit bzw. Verfügbarkeit?
- In welchem Maße muss die Leistungsfähigkeit von Antrieb und Energieversorgung gesteigert werden?

ZIELGRUPPE

Das Symposium bietet die Möglichkeit, Wissen und Erfahrungen auszutauschen und so am Puls der Entwicklung zu bleiben. Es richtet sich an folgende Zielgruppen:

- Hersteller von Bahnfahrzeugen und elektrischen Fahrzeuganrüstungen
- Bahnunternehmen, Verkehrsbetriebe

- Systemspezialisten
- Aufgabenträger und Aufsichtsbehörden
- Fachleute von Normungsgremien und Verbänden

AUFRUF ZU VORTRÄGEN

Der Programmausschuss bittet alle Fachkolleginnen und -kollegen um aktive Teilnahme und Einreichung von Vorträgen, die Interessantes, Neues und Diskussionswürdiges bei elektrischen Fahrzeugantrieben und -ausrüstungen im Kontext zu den Schwerpunkten des Symposiums beinhalten:

- Betriebserfahrung mit alternativen Antrieben
- Komplexe Gesamtsysteme in Wechselwirkung mit den Antriebssystemen
- Digitale Schiene und elektrische Fahrzeugkomponenten
- Intelligente Instandhaltung zur Senkung der Lebenszykluskosten
- Aktuelle Entwicklungen bei Komponenten und Subsystemen

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Programmausschuss über die Annahme der Beiträge in das Vortragsprogramm und behält sich die Entscheidung der Zuordnung zum Vortragsprogramm vor.

