Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12061-01-09 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **20.12.2023**

Ausstellungsdatum: 25.09.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-12061-01-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH
Merianstraße 28, 63069 Offenbach

mit dem Standort

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH
Merianstraße 28, 63069 Offenbach

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

Kabel und Leitungen, Hochtemperaturkabel und –Leitungen, Starkstrom- und Steuerleitungen mit verbessertem Verhalten im Brandfall für Schienenfahrzeuge und Bahnanwendungen für ortsfeste Anlagen

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt.
Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder.
Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Flexibler Akkreditierungsbereich:
Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet (Flexibilisierung nach Kategorie A).

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

Inhaltsverzeichnis

1 Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall 2
2 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Reduzierte Isolierwanddicken 3
3 Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall 4
4 Bahnanwendungen für ortsfeste Anlagen 5
Verwendete Abkürzungen: 5

1 Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall

Prüfverfahren	Bezeichnung
DIN EN 50382-1:2009-02 (VDE 0260-382-1:2009-02)	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 50382-1/A1:2014-11 (VDE 0260-382-1/A1:2014-11)	Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 50382-2:2009-02 (VDE 0260-382-2:2009-02)	Bahnanwendungen - Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2: Einadrige silikonisolierte Leitungen für 120° C oder 150° C
DIN EN 50382-2/A1:2014-11 (VDE 0260-382-2/A1:2014-11)	Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2: Einadrige silikonisolierte Leitungen für 120 °C oder 150 °C

2 Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Reduzierte Isolierwanddicken

Prüfverfahren	Bezeichnung
DIN EN 50306-1:2020-12 (VDE 0260-306-1:2020-12)	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 50306-2:2020-12 (VDE 0260-306-2:2020-12)	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 2: Einadrige Kabel und Leitungen
DIN EN 50306-3:2020-12 (VDE 0260-306-3:2020-12)	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 3: Ein- und mehradrige Kabel und Leitungen (Paare, Dreier, Vierer), geschirmt mit reduzierten Mantelwanddicken
DIN EN 50306-4:2020-12 (VDE 0260-306-4:2020-12)	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall; Reduzierte Isolierwanddicken - Teil 4: Mehradrige und mehrpaarige Leitungen mit Standardmantelwanddicken
DIN EN 50305:2021-01 (VDE 0260-305:2021-01)	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Prüfverfahren

3 Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall

Prüfverfahren	Bezeichnung
DIN EN 50264-1:2009-03 (VDE 0260-264-1:2009-03)	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN 50264-2-1:2009-03 (VDE 0260-264-2-1:2009-03)	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung - Einadrige Leitungen
DIN EN 50264-2-2:2009-03 (VDE 0260-264-2-2:2009-03)	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 2-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung - Mehr- und vieladrige Leitungen
DIN EN 50264-3-1:2009-03 (VDE 0260-264-3-1:2009-03)	Bahnanwendungen - Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 3-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen - Einadrige Leitungen
DIN EN 50264-3-2:2009-03 (VDE 0260-264-3-2:2009-03)	Bahnanwendungen - Starkstrom-und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Teil 3-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen - Mehr- und vieladrige Leitungen
DIN EN 50305:2021-01 (VDE 0260-305:2021-01)	Bahnanwendungen - Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall - Prüfverfahren

4 Bahnanwendungen für ortsfeste Anlagen

Prüfverfahren	Bezeichnung
DIN EN 50123-1:2003 VDE 0115-300-1:2003 EN 50123-1:2003	Bahnanwendungen - Ortsfeste Anlagen; Gleichstrom-Schalteinrichtungen - Teil 1: Allgemeines
DIN EN 50123-2:2003 VDE 0115-300-2:2003 EN 50123-2:2003	Bahnanwendungen - Ortsfeste Anlagen; Gleichstrom-Schaltanlagen - Teil 2: Gleichstrom-Leistungsschalter
DIN EN 50123-3:2003 VDE 0115-300-3:2003 EN 50123-3:2003	Bahnanwendungen - Ortsfeste Anlagen; Gleichstrom-Schalteinrichtungen - Teil 3: Gleichstrom-Trennschalter, -Lasttrennschalter und -Erdungsschalter für Innenräume
DIN EN 50123-6:2003-09 VDE 0115-300-6:2003-09 EN 50123-6:2003	Bahnanwendungen - Ortsfeste Anlagen; Gleichstrom-Schalteinrichtungen - Teil 6: Gleichstrom-Schaltanlagen

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
IEC	International Electronical Commission – Internationale Elektronische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
PL	Prüflaboratorium
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V.